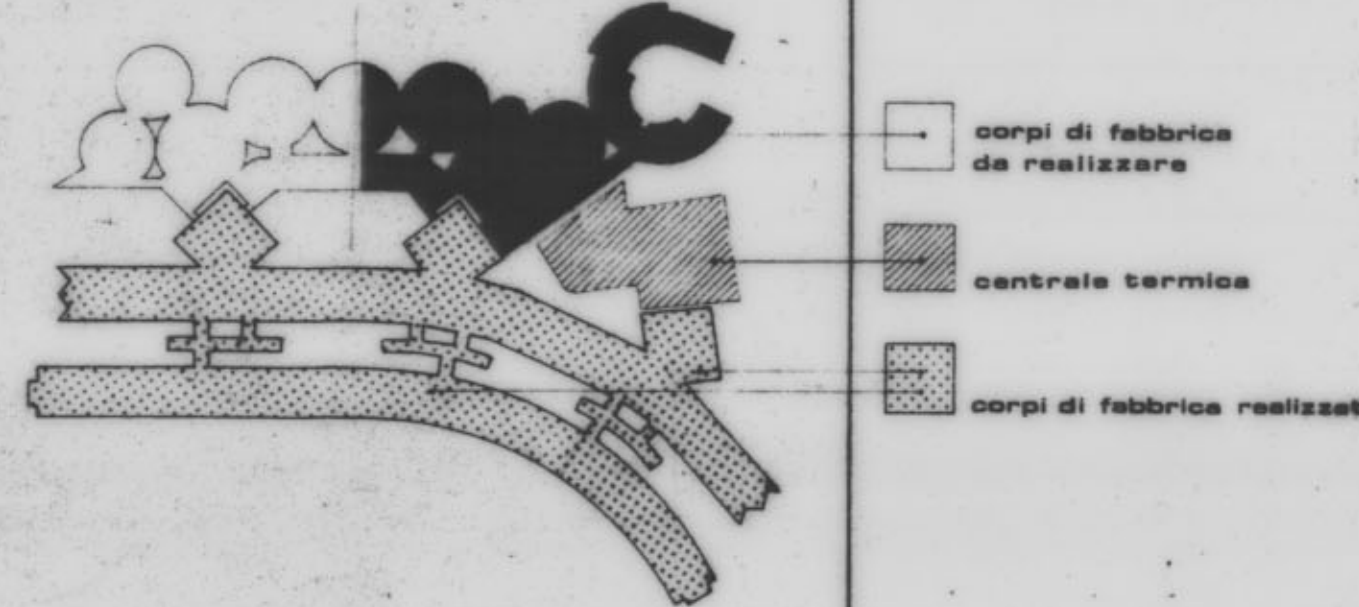
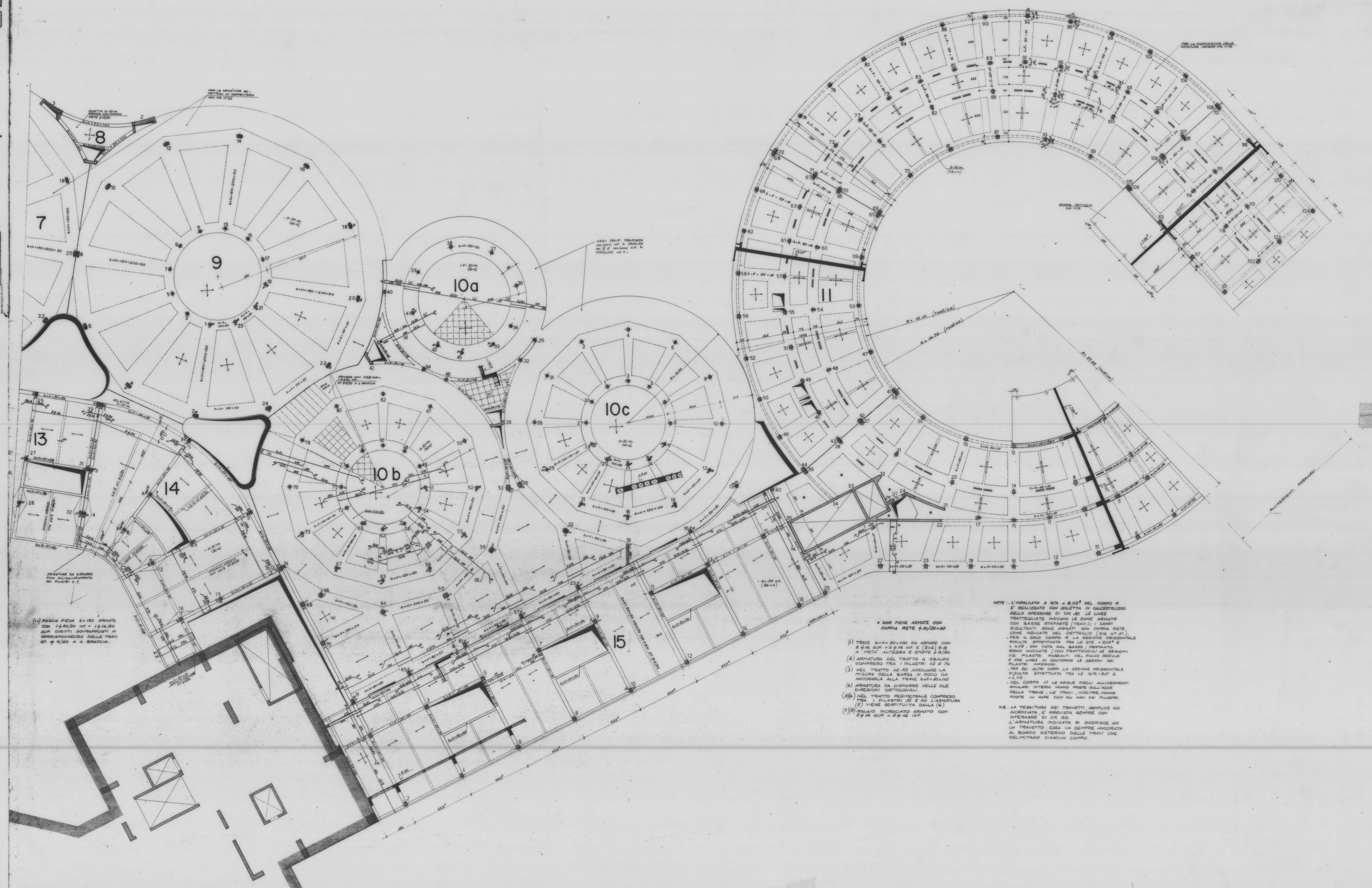


SERIE CORPO POSTERIORE
CARPENTERIA A G (+809)
(SETTORE DESTRO)



DATA NOVEMBRE 1972
RIFERIMENTO 6
AGGIORNAMENTO

PROGETTO ESECUTIVO DELLE STRUTTURE:
PROF. DOTT. ING. UGO L. VIALE
DOTT. ING. MARIO AGULINO
DOTT. ING. FABRIZIO CERSUA
Via San Marino 31 Roma
Via Nomentana 257 Roma
progettisti - arch. marino mazzanti - arch. gianfranco righini
ingegneri della struttura - ing. roma



(*) FASCIA PIENA 5x150 ARMATA
CON 14/80/30 NR. 4 (2x2) 1/8
SOP. DIRITTI SOVRAPPORISTI IN
CORRISPONDENZA DELLE TRAVI
ST. 6/20 A 4 BRACCIA.

- * ZONE PIENE ARMATE CON
DOPPIA RETE 10/20x30
- (1) TRAVE 5x150x100 DA ARMARE CON
2/16 SUP. + 2/16 INF. E (2x2) 1/8
A "META" ALTEZZA E STAFFE 1/8/30
 - (2) ARMATURA DEL TRATTO A SBALZO
COMPRESO TRA I PIASTRI 42 E 74
 - (3) NEL TRATTO 42-53 ADEGUARE LA
MISURA DELLA BARRA IN MODO DA
ANCORARLA ALLA TRAVE 5x150x100
NELLE DUE DIREZIONI ORTOGONALI
 - (4) ARMATURA DA DISPORRE NELLE DUE
DIREZIONI ORTOGONALI
 - (5) NEL TRATTO PERIMETRALE COMPRESO
TRA I PIASTRI 55 E 80 L'ARMATURA
(5) VIENE SOSTITUITA DALLA (6)
 - (7) (8) SOLAIO INCROCIATO ARMATO CON
2/16 SUP. + 2/16 INF.

NOTE: 1. L'IMPALCO A QTA + 8,09² DEL CORPO II
E' REALIZZATO CON SOLETTA IN CALCESTRUZZO
DELLO SPESORE DI CM 30. LE LINEE
TRATTEGGIATE INDICANO LE ZONE ARMATE
CON BARRA STAMPATE (TRAVI) E CAMP
RISULTANTI SONO ARMATI CON DOPPIA RETE
COME INDICATO NEL DETTAGLIO (DIS. N° 31).

PER IL SOLO CORPO II LA SEZIONE ORIZZONTALE
RISULTA EFFETTUATA TRA LE QTE + 8,09² E
+ 8,09¹ CON VISTA DAL BASSO. PERTANTO
SONO INDICATE (CON TRATTEGGIO) LE SEZIONI
DEI PIASTRI ALZANTI. NEL PIANO SERVIZIO
E CON LINEA DI CONTOURNO LE SEZIONI DEI
PIASTRI INFERIORI.

PER GLI ALTRI CORPI LA SEZIONE ORIZZONTALE
RISULTA EFFETTUATA TRA LE QTE + 8,07 E
+ 8,03.

NEL CORPO II LE ASOLE DEGLI ALLINEAMENTI
ANGOLARI INTERNI HANNO POSTE SULL'ASSE
DELLA TRAVE; LE TRAVI, INOLTRE, HANNO
POSTE IN ASSE CON GLI ASSI DEI PIASTRI.

N.B. LA TESSITURA DEI TRAVETTI SEMPLICE OD
INCROCIATA, E' PREVISTA SEMPRE CON
INTERASSE DI CM. 60.
L'ARMATURA INDICATA SI RIFERISCE AD
UN TRAVETTO, ESSA VA SEMPRE ANCORATA
AL BORDO ESTERNO DELLE TRAVI CHE
DELIMITANO CIASCUN CAMPO.